



Carriage by Air and Road Act 1979

CHAPTER 28

CARRIAGE BY AIR AND ROAD ACT 1979

- 1 Alterations of texts of carriage by air convention.
- 2 Modification of article 26(2) of carriage by air convention.
- 3 Amendment of Acts relating to carriage by air or road in consequence of revision of relevant conventions.
- 4 Replacement of gold francs by special drawing rights for the purposes of certain enactments relating to carriage by air or road.
- 5 Conversion of special drawing rights into sterling.
- 6 Supplemental.
- 7 Short title and commencement.

SCHEDULES

SCHEDULE 1 — The Warsaw Convention As Amended At The Hague in 1955 and by Protocols No. 3 and No. 4 signed at Montreal in 1975

Part I — THE ENGLISH TEXT

CHAPTER I

SCOPE — DEFINITIONS

Article 1

- (1) This Convention applies to all international carriage of persons, baggage...
- (2) For the purposes of this Convention, the expression international carriage...
- (3) Carriage to be performed by several successive air carriers is...

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979. (See end of Document for details)

Article 2

- (1) This Convention applies to carriage performed by the State or...
 - (2) In the carriage of postal items the carrier shall be...
 - (3) Except as provided in paragraph (2) of this Article, the...
- Chapter II — DOCUMENTS OF CARRIAGE

SECTION 1 — PASSENGER TICKET

Article 3

- (1) In respect of the carriage of passengers an individual or...
- (2) Any other means which would preserve a record of the...
- (3) Non-compliance with the provisions of the foregoing paragraphs shall not...

— SECTION 2 — BAGGAGE CHECK

Article 4

- (1) In respect of the carriage of checked baggage, a baggage...
- (2) Any other means which would preserve a record of the...
- (3) Non-compliance with the provisions of the foregoing paragraphs shall not...

— SECTION 3 — DOCUMENTATION RELATING TO CARGO

Article 5

- (1) In respect of the carriage of cargo an air waybill...
- (2) Any other means which would preserve a record of the...
- (3) The impossibility of using, at points of transit and destination,...

Article 6

- (1) The air waybill shall be made out by the consignor...
- (2) The first part shall be marked “for the carrier” ;it...
- (3) The signature of the carrier and that of the consignor...
- (4) If at the request of the consignor, the carrier makes...

Article 7

When there is more than one package:

Article 8

The air waybill and the receipt for the cargo shall...

Article 9

Non-compliance with the provisions of Articles 5 to 8 shall...

Article 10

- (1) The consignor is responsible for the correctness of the particulars...
- (2) The consignor shall indemnify the carrier against all damage suffered...
- (3) Subject to the provisions of paragraphs (1) and (2) of...

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979. (See end of Document for details)

Article 11

- (1) The air waybill or the receipt for the cargo is...
- (2) Any statements in the air waybill or the receipt for...

Article 12

- (1) Subject to his liability to carry out all his obligations...
- (2) If it is impossible to carry out the orders of...
- (3) If the carrier obeys the orders of the consignor for...
- (4) The right conferred on the consignor ceases at the moment...

Article 13

- (1) Except when the consignor has exercised his right under Article...
- (2) Unless it is otherwise agreed, it is the duty of...
- (3) If the carrier admits the loss of the cargo, or...

Article 14

The consignor and the consignee can respectively enforce all the...

Article 15

- (1) Articles 12, 13 and 14 do not affect either the...
- (2) The provisions of Articles 12, 13 and 14 can only...

Article 16

- (1) The consignor must furnish such information and such documents as...
 - (2) The carrier is under no obligation to enquire into the...
- Chapter III — LIABILITY OF THE CARRIER

Article 17

- (1) The carrier is liable for damage sustained in case of...
- (2) The carrier is liable for damage sustained in case of...
- (3) Unless otherwise specified, in this Convention the term “baggage” means...

Article 18

- (1) The carrier is liable for damage sustained in the event...
- (2) However, the carrier is not liable if he proves that...

Article 19

The carrier is liable for damage occasioned by delay in...

Article 20

In the carriage of passengers, baggage and cargo, the carrier...

Article 21

- (1) In the carriage of passengers and baggage, if the carrier...
- (2) In the carriage of cargo, if the carrier proves that...

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979. (See end of Document for details)

Article 22

- (1) (a) In the carriage of persons the liability of the...
- (2) (a) The courts of the High Contracting Parties which are...

Article 22A

- (1) (a) In the carriage of cargo, the liability of the...
- (2) The limits prescribed in this Article shall not prevent the...
- (3) The sums mentioned in terms of special drawing right in...

Article 23

- (1) Any provision tending to relieve the carrier of liability or...
- (2) Paragraph (1) of this Article shall not apply to provisions...

Article 24

In the carriage of passengers, baggage and cargo, any action...

Article 25A

- (1) If an action is brought against a servant or agent...
- (2) The aggregate of the amounts recoverable from the carrier, his...

Article 26

- (1) Receipt by the person entitled to delivery of baggage or...
- (2) In the case of damage, the person entitled to delivery...
- (3) Every complaint must be made in writing upon the document...
- (4) Failing complaint within the times aforesaid, no action shall lie...

Article 27

In the case of the death of the person liable,...

Article 28

- (1) An action for damages must be brought, at the option...
- (2) In respect of damage resulting from the death, injury or...
- (3) Questions of procedure shall be governed by the law of...

Article 29

- (1) The right to damages shall be extinguished if an action...
- (2) The method of calculating the period of limitation shall be...

Article 30

- (1) In the case of carriage to be performed by various...
- (2) In the case of carriage of this nature, the passenger...
- (3) As regards baggage or cargo, the passenger or consignor will...

Article 30A

Nothing in this Convention shall prejudice the question whether a...

Chapter IV — PROVISIONS RELATING TO COMBINED CARRIAGE

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979. (See end of Document for details)

Article 31

- (1) In the case of combined carriage performed partly by air...
Chapter V — GENERAL AND FINAL PROVISIONS

Article 32

Any clause contained in the contract and all special agreements...

Article 33

Except as provided in paragraph (3) of Article 5, nothing...

Article 34

The provisions of Articles 3 to 8 inclusive relating to...

Article 35

The expression “days” when used in this Convention means current...

Article 35A

No provision contained in this Convention shall prevent a State...

Article 40A

- (1) [This paragraph is not reproduced. It defines “High Contracting Party”].
(2) For the purposes of the Convention the word territory means...
[Articles 36, 37, 38, 39, 40, 41 and 42 and...
— ADDITIONAL PROTOCOL

(With reference to Article 2)

The High Contracting Parties reserve to themselves the right to...
Part II — THE FRENCH TEXT

CHAPITRE IER

OBJET — DÉFINITIONS

Article 1er

- (1) La présente Convention s’applique à tout transport international de personnes,...
- (2) Est qualifié transport international, au sens de la présente Convention,...
- (3) Le transport à exécuter par plusieurs transporteurs par air successifs...

Article 2

- (1) La Convention s’applique aux transports effectués par l’Etat ou les...
(2) Dans le transport des envois postaux, le transporteur n’est responsable...
(3) Les dispositions de la présente Convention autres que celles de...
Chapitre II — TITRES DE TRANSPORT

SECTION 1 — BILLET DE PASSAGE

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979. (See end of Document for details)

Article 3

- (1) Dans le transport de passagers, un titre de transport individuel...
- (2) L'emploi de tout autre moyen constatant les indications qui figurent...
- (3) L'inobservation des dispositions de l'alinéa précédent n'affecte ni l'existence ni...

— SECTION 2 — BULLETIN DE BAGAGES

Article 4

- (1) Dans le transport de bagages enregistrés, un bulletin de bagages...
- (2) L'emploi de tout autre moyen constatant les indications qui figurent...
- (3) L'inobservation des dispositions de l'alinéa précédent n'affecte ni l'existence ni...

— SECTION 3 — DOCUMENTATION RELATIVE AUX MARCHANDISES

Article 5

- (1) Pour le transport de marchandises une lettre de transport aérien...
- (2) L'emploi de tout autre moyen constatant les indications relatives au...
- (3) L'impossibilité d'utiliser, aux points de transit et de destination, les...

Article 6

- (1) La lettre de transport aérien est établie par l'expéditeur en...
- (2) Le premier exemplaire porte la mention "pour le transporteur" ;...
- (3) La signature du transporteur et celle de l'expéditeur peuvent être...
- (4) Si, à la demande de l'expéditeur, le transporteur établit la...

Article 7

Lorsqu'il y a plusieurs colis: (a) le transporteur de marchandises...

Article 8

La lettre de transport aérien et le récépissé de la...

Article 9

L'inobservation des dispositions des articles 5 à 8 n'affecte ni...

Article 10

- (1) L'expéditeur est responsable de l'exactitude des indications et déclarations concernant...
- (2) L'expéditeur assume la responsabilité de tout dommage subi par le...
- (3) Sous réserve des dispositions des alinéas (1) et (2) du...

Article 11

- (1) La lettre de transport aérien et le récépissé de la...
- (2) Les énonciations de la lettre de transport aérien et du...

Article 12

- (1) L'expéditeur a le droit, sous la condition d'exécuter toutes les...
- (2) Dans le cas où l'exécution des ordres de l'expéditeur est...
- (3) Si le transporteur se conforme aux ordres de disposition de...

- (4) Le droit de l'expéditeur cesse au moment où celui du...

Article 13

- (1) Sauf lorsque l'expéditeur a exercé le droit qu'il tient de...
(2) Sauf stipulation contraire, le transporteur doit aviser le destinataire dès...
(3) Si la perte de la marchandise est reconnue par le...

Article 14

L'expéditeur et le destinataire peuvent faire valoir tous les droits...

Article 15

- (1) Les articles 12, 13 et 14 ne portent aucun préjudice...
(2) Toute clause dérogeant aux stipulations des articles 12, 13 et...

Article 16

- (1) L'expéditeur est tenu de fournir les renseignements et les documents...
(2) Le transporteur n'est pas tenu d'examiner si ces renseignements et...
Chapitre III — RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR

Article 17

- (1) Le transporteur est responsable du préjudice survenu en cas de...
(2) Le transporteur, est responsable du dommage survenu en cas de...
(3) Sous réserve de dispositions contraires, dans cette Convention le terme...

Article 18

- (1) Le transporteur est responsable du dommage survenu en cas de...
(2) Toutefois, le transporteur n'est pas responsable s'il établit que la...
(3) Le transport aérien, au sens de l'alinéa (1) du présent...
(4) La période du transport aérien ne couvre aucun transport terrestre,...

Article 19

Le transporteur est responsable du dommage résultant d'un retard dans...

Article 20

Dans le transport de passagers, de bagages et de marchandises,...

Article 21

- (1) Dans le cas où il fait la preuve que la...
(2) Dans le transport de marchandises, le transporteur est exonéré, en...

Article 22

- (1) (a) Dans le transport de personnes, la responsabilité du transporteur...
(2) (a) Les tribunaux des Hautes Parties Contractantes qui n'ont pas...
(3) Les sommes indiquées en Droits de Tirage spéciaux dans le...

Changes to legislation: There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979. (See end of Document for details)

Article 22A

- (1) (a) Dans le transport de marchandises, la responsabilité du transporteur...
- (2) Les limites fixées par le présent article n'ont pas pour...
- (3) Les sommes indiquées en Droits de Tirage spéciaux dans le...

Article 23

- (1) Toute clause tendant à exonérer le transporteur de sa responsabilité...
- (2) L'alinéa 1er du présent article ne s'applique pas aux clauses...

Article 24

Dans le transport de passagers, de bagages et de marchandises,...

Article 25A

- (1) Si une action est intentée contre un préposé du transporteur...
- (2) Le montant total de la réparation qui, dans ce cas,...

Article 26

- (1) La réception des bagages et marchandises sans protestation par le...
- (2) En cas d'avarie, le destinataire doit adresser au transporteur une...
- (3) Toute protestation doit être faite par réserve inscrite sur le...
- (4) A défaut de protestation dans les délais prévus, toutes actions...

Article 27

En cas de décès du débiteur, l'action en responsabilité, dans...

Article 28

- (1) L'action en responsabilité devra être portée. au choix du demandeur,...
- (2) En ce qui concerne le dommage résultant de la mort,...
- (3) La procédure sera réglée par la loi du tribunal saisi....

Article 29

- (1) L'action en responsabilité doit être intentée, sous peine de déchéance,...
- (2) Le mode de calcul du délai est déterminé par la...

Article 30

- (1) Dans les cas de transport régis par la définition du...
- (2) Au cas d'un tel transport, le voyageur ou ses ayants...
- (3) S'il s'agit de bagages ou de marchandises, l'expéditeur aura recours...

Article 30A

La présente Convention ne préjuge en aucune manière la question...
Chapitre IV — DISPOSITIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS COMBINÉS

Article 31

- (1) Dans le cas de transports combinés effectués en partie par...
- (2) Rien dans la présente Convention n'empêche les parties, dans le...

Chapitre V — DISPOSTIONS GÉNÉRALES ET FINALES

Article 32

Sont nulles toutes clauses du contrat de transport et toutes...

Article 33

Sous réserve des dispositions de l'alinéa (3) de l'article 5,...

Article 34

Les dispositions des articles 3 à 8 inclus relatives aux...

Article 35

Lorsque dans la présente Convention il est question de jours,...

Article 35A

Rien dans la présente Convention ne prohibe l'institution par un...

Article 40A

(1)

(2) Aux fins de la Convention, le mot territoire signifie non...

— PROTOCOL ADDITIONNEL

Ad Article 2

Les Hautes Parties Contractantes se réservent le droit de déclarer...

SCHEDULE 2 — Consequential etc Amendments of Carriage by Air Act 1961 and Carriage by Air (Supplementary Provisions) Act 1962

- 1 In section 1(1) of the Carriage by Air Act 1961...
- 2 In section 2(1) of that Act (which provides for Orders...
- 3 In section 3 of that Act and in that section...
- 4 In section 4 of that Act (which relates to the...
- 5 In section 4 of the Carriage by Air (Supplementary Provisions)...
- 6 In paragraph 2 of Article III in Part I of...

Changes to legislation:

There are currently no known outstanding effects for the Carriage by Air and Road Act 1979.